



Mục	Tháng	Chỉ số Km													
		x1000km	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	
			1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Thiết bị chung															
Các đồng hồ đo, đèn cảnh báo và còi			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Các đèn chiếu sáng trong ngoài và tấp-lô			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Thiết bị gạt nước, cao su gạt nước			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Dây đai an toàn, cơ cấu khóa			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Thoát nước kính chắn gió phía trước	1*	Kiểm tra tình trạng rác đọng ở rãnh thoát nước mỗi 10.000 km hoặc 6 tháng với điều kiện sử dụng thông thường (Đổ xe có mái che). Vệ sinh (nếu cần)													
Động cơ xăng 1.0L EcoBoost/1.5L Dragon															
Dây đai tổng			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	T
Dây đai cam		Thay thế ở mỗi 160.000 Km/8 năm													
Dầu (nhớt) động cơ (WSS-M2C948-A)	2*	K	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Lọc dầu (nhớt) động cơ	2*		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Kiểm tra & điều chỉnh khe hở xú-páp 1.0L EcoBoost			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hệ thống làm mát															
Tình trạng hệ thống làm mát (rò rỉ, hư hỏng)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Nước làm mát		Thay thế ở mỗi 80.000 Km/4 năm hoặc khi có yêu cầu sửa chữa													
Hệ thống nhiên liệu và nạp khí															
Lọc gió	3*	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
		Thay thế ở mỗi 40.000 Km hoặc khi có yêu cầu sửa chữa													
Lọc nhiên liệu		Thay thế ở mỗi 60.000 Km/6 năm hoặc khi có yêu cầu sửa chữa													
Đường ống dẫn nhiên liệu và khớp nối			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Gâm và Thân xe															
Hành trình & hoạt động phanh và ly hợp			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Đường ống dầu phanh và các điểm nối			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Dầu phanh/Dầu ly hợp	4*		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
		Thay thế ở mỗi 3 năm													
Phanh tay			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Trợ lực phanh và ống chân không			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Mã, đĩa phanh và rơ ri đầu phanh			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Guốc, tang trống và rơ ri đầu phanh			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Độ mòn và áp suất lốp (Kể cả lốp dự phòng)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Đào lốp		Thực hiện đào lốp ở mỗi 10.000 Km													
Hệ thống lái			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Chi tiết nối hệ thống lái & rơ tuyn, thanh kéo			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Dầu hộp số tự động 6 số (6F15) (WSS-M2C494-A)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
		Thay thế sau mỗi 200.000 Km/10 năm													
Dầu hộp số tay (WSD-M2C200-C)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
		Chỉ thay dầu hộp số tay khi có yêu cầu sửa chữa													
Hệ thống treo trước & sau			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Láp ngang và chụp bụi đầu láp			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Vận chặt các ốc hệ thống gầm, khung, vỏ		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Cửa, bản lề và khoá cửa			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Đai ốc bánh xe		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kiểm tra thân xe và sơn			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hệ thống đánh lửa															
Bugì		Thay thế ở mỗi 40.000 Km/2 năm													
Hệ thống điều hoà															
Nhiệt độ cửa gió ra, tình trạng đường ống ga & rò rỉ			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Lọc điều hoà			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
		Thay thế ở mỗi 20.000 Km/1 năm													
Hệ thống điện															
Các điện cực ắc quy (cọc bình)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Nồng độ và mức dung dịch axit ắc quy		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

Giải thích từ viết tắt:

V: Vệ sinh sạch

T: Thay thế.

K: Kiểm tra, lau chùi, sửa chữa, bôi trơn hoặc thay nếu cần

S: Siết chặt (tham khảo sách hướng dẫn sửa chữa).

Chú ý:

1*: - Trong trường hợp phải đổ xe dưới tán cây lá kích thước nhỏ hoặc sử dụng xe trong mùa mưa với mưa lớn kéo dài cần phải kiểm tra ở mỗi 3 tháng/5.000 km hoặc sớm hơn.

- Không đổ xe bên dưới các đường thoát nước lộ thiên của các mái nhà vì lượng nước rất lớn sẽ không thoát kịp qua rãnh thoát nước của xe.

2*: Nếu sử dụng xe liên tục trong các trường hợp đặc biệt sau thì dầu động cơ và lọc dầu cần được thay thường xuyên hơn:

- a. Sử dụng xe trong điều kiện không khí nhiều bụi
- b. Động cơ thường để chạy ở tốc độ cầm chừng và xe thường chạy ở tốc độ thấp.
- c. Lái xe theo chặng liên tục.

3*: Nếu xe chạy trên đường nhiều bụi, cát thì công việc vệ sinh và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.

4*: Nếu sử dụng phanh/ly hợp liên tục như trên đường đồi núi hoặc trong điều kiện môi trường có độ ẩm cao, công việc kiểm tra và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.