

GHI CHÚ:

- Sau khi kết thúc lịch bảo dưỡng theo quy định thực hiện tại các đại lý Ford, tiếp tục thực hiện lịch bảo dưỡng theo chu kỳ mới được giới thiệu theo định kỳ khuyến nghị dưới đây.
- Kiểm tra bằng mắt hay kiểm tra hoạt động của các chức năng, điều chỉnh, vệ sinh hoặc thay thế nếu cần thiết. (Kiểm tra và thay thế lọc gió nếu cần)

Mục	Tháng	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	
	x1000km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
Kiểm tra Chương trình FSA ảnh hưởng		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Thiết bị chung																			
Các đồng hồ đo, đèn cảnh báo và còi			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Các đèn chiếu sáng trong ngoài và tập-lô			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Cảnh báo Nhắc nhở Bảo dưỡng, cài đặt lại			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Gạt mưa, cao su và bơm nước rửa kính			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Hoạt động của Ly hợp		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Hoạt động của phanh tay		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Dây đai an toàn, cơ cấu khóa		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Kiểm tra các Mã hư hỏng DTCs (nếu có)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Thực hiện cài đặt lại cảm biến MAF (FDRS)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Bên ngoài xe																			
Hoạt động các tay mở cửa (vô mỡ nếu cần)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Hoạt động các bản lề cửa, ca-pô (vô mỡ nếu cần)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Bên dưới Ca-pô																			
Đường ống nhiên liệu, dầu, chân không, dây điện		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Động cơ, bơm chân không, két nước, dàn nóng		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Bầu trợ lực phanh, Xilanh chính Phanh/Ly hợp			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Bình nước phụ, mức nước làm mát, nước rửa kính		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Nước làm mát Đ.cơ 2.0L Parther (WSS-M97B44-D)			Thay lần đầu ở 6 năm hoặc 160.000km. Sau đó thay mỗi 3 năm hoặc 80.000km																
Nước làm mát Đ.cơ 2.2L Puma (WSS-M97B44-D2)			Thay lần đầu ở 6 năm hoặc 160.000km. Sau đó thay mỗi 3 năm hoặc 80.000km																
Kiểm tra hư hỏng, rò rỉ cổ xả			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Các điện cực ắc quy, vệ sinh, bôi mỡ (nếu cần)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Nồng độ, mức dung dịch và rò rỉ axit ắc quy		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Lọc nhiên liệu			Xả nước lọc nhiên liệu mỗi 10.000Km/1 năm, Thay thế mỗi 30.000Km/18 tháng																
Lọc gió	2*	V	Kiểm tra/Vệ sinh mỗi 10.000Km, Thay thế mỗi 40.000Km hoặc theo chỉ định s/chữa																
Dây đai tổng (kiểm tra tình trạng, thay thế nếu cần)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Tình trạng rò rỉ dầu động cơ (Panther 2.0L: lưu ý kiểm tra ngấm dầu Nắp che đai cam và ống CAC)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Đai cam, động cơ 2.0L Parther			Thay thế mỗi 200.000Km hoặc 10 năm																
Kiểm tra và điều chỉnh khe hở xu-páp						K					K				K			K	
Bên dưới gầm xe																			
Dầu (Nhớt) động cơ, Lọc dầu (nhớt) động cơ	1*	K	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Hệ thống lái và các Rô tuyen			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Hệ thống treo Trước/Sau, Ống giảm chấn, tay đòn			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Các trục dẫn động			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Khớp trục lái (4WD), chụp bụi lái			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Đai ốc/Bu-lông hệ thống gầm, khung, thân xe		K	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Kiểm tra hệ thống ống xả		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Các đường ống, co nối và dây điện dưới gầm xe		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Động cơ và Hộp số (Chạy dầu và Hư hỏng)		K		K		K		K		K		K		K		K		K	
Kiểm tra rò rỉ dầu hộp số, Vi sai cầu trước/sau		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Dầu Hộp số tự động			Thay dầu mỗi 200.000Km hoặc 10 năm. Thay thường xuyên hơn khi kéo xe, Thay ngay sau khi lội nước và có nước lọt vào trong một số điều kiện vận hành(1*)																
Dầu Hộp số sàn			Thay dầu mỗi 200.000Km hoặc 10 năm. Thay thường xuyên hơn khi kéo xe, Thay ngay sau khi lội nước và có nước lọt vào trong một số điều kiện vận hành(1*)																
Vi sai cầu trước (4WD)			Thay dầu mỗi 200.000Km. Thay thường xuyên hơn khi kéo xe, Thay ngay sau khi lội nước và có nước lọt vào trong một số điều kiện vận hành(1*)																
Vi sai cầu sau			Thay dầu mỗi 200.000Km. Thay thường xuyên hơn khi kéo xe, Thay ngay sau khi lội nước và có nước lọt vào trong một số điều kiện vận hành(1*)																
Hộp số phụ (4WD)			Thay dầu mỗi 200.000Km. Thay thường xuyên hơn khi kéo xe, Thay ngay sau khi lội nước và có nước lọt vào trong một số điều kiện vận hành(1*)																

Kiểm tra thân xe và khung xe (nứt, kéo căng)						K				K				K				K
Tình trạng lốp xe (mòn, hỏng lốp, phồng, nứt)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Đào lốp định kỳ			Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ
Áp suất lốp (reset nếu cần), lực siết đai ốc bánh xe		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ố bi bánh xe			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hệ thống phanh đĩa (mòn, rò rỉ dầu, ...)	3*		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hệ thống phanh tang trống (mòn, rò rỉ dầu, ...)	3*					K				K				K				K
Dầu Phanh / Dầu Ly hợp		K	Thay dầu mỗi 3 năm															
Bảo dưỡng khác																		
Nhiệt độ điều hòa, rò rỉ , tình trạng ống ga lạnh				K		K		K		K		K		K		K		K
Lọc gió điều hòa Ford Motorcraft	2*		Thay thế mỗi 10.000Km hoặc 12 tháng tùy theo điều kiện nào đến trước															
Kiểm tra thân xe, bề mặt sơn				K		K		K		K		K		K		K		K
Lái thử xe trên đường sau bảo dưỡng (nếu cần)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

Giải thích từ viết tắt:

V: Vệ sinh sạch, Kiểm tra, Thay thế nếu cần

T: Thay thế.

K : Kiểm tra, lau chùi, sửa chữa, bôi trơn, siết chặt, cài đặt lại, lái thử xe hoặc thay nếu cần

Đ: Đào lốp

Chú ý:

1*: Nếu sử dụng xe liên tục trong các trường hợp đặc biệt sau thì dầu động cơ và lọc dầu cần được thay thường xuyên hơn:

- a. Sử dụng xe trong điều kiện không khí nhiều bụi
- b. Động cơ thường để chạy ở tốc độ cầm chừng và xe thường chạy ở tốc độ thấp.
- c. Vận hành ở đường xấu ví dụ như mặt đường không được phủ nhựa đường, đường đất, cát.
- d. Dùng để kéo rơ-móc.

2*: Nếu xe chạy trên đường nhiều bụi, cát thì công việc vệ sinh và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.

3*: Nếu sử dụng phanh/ly hợp liên tục như thường sử dụng ở đường thành phố, đồi núi hoặc trong điều kiện môi trường có độ ẩm cao, công việc kiểm tra và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.