

**GHI CHÚ:**

- Sau khi kết thúc lịch bảo dưỡng theo quy định thực hiện tại các đại lý Ford, tiếp tục thực hiện lịch bảo dưỡng theo chu kỳ được giới thiệu theo định kỳ khuyến nghị dưới đây.
- Kiểm tra bằng mắt hay kiểm tra hoạt động của các chức năng, điều chỉnh, vệ sinh hoặc thay thế nếu cần thiết. (Kiểm tra và thay thế lọc gió nếu cần)

Hạng mục	Tháng	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	x1000km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
Kiểm tra Chương trình FSA ảnh hưởng hoặc các chương trình Dịch vụ khác và thực hiện (nếu có)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
<b>Thiết bị chung</b>																		
Các đồng hồ đo, đèn cảnh báo và còi			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Các đèn chiếu sáng trong ngoài và tấp-lô			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Cảnh báo Nhắc nhở Bảo dưỡng, cài đặt lại			Thực hiện cài đặt lại sau khi thay thế Dầu (Nhớt) và Lọc dầu (Lọc nhớt) động cơ															
Gạt mưa, cao su và bơm nước rửa kính			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hoạt động của Ly hợp		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hoạt động của phanh tay		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Dây đai an toàn, cơ cấu khóa		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kiểm tra các Mã hư hỏng DTCs (nếu có)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
<b>Bên ngoài xe</b>																		
Hoạt động các tay mở cửa (vô mỡ nếu cần)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hoạt động các bản lề cửa, ca-pô (vô mỡ nếu cần)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
<b>Bên dưới Ca-pô</b>																		
Đường ống nhiên liệu, dầu, chân không, dây điện			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Động cơ, bơm chân không, két nước, dàn nóng			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Trợ lực phanh, Xilanh chính Phanh/Ly hợp			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bình nước phụ, mức nước làm mát, nước rửa kính. Chăm thêm (nếu cần)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Nước làm mát (WSS-M97B57-A2)			Thay thế lần đầu ở 10 năm hoặc 320.000km tùy theo điều kiện nào đến trước Sau đó thay thế mỗi 5 năm hoặc 160.000km tùy theo điều kiện nào đến trước															
Kiểm tra hư hỏng, rò rỉ cổ xả			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Các điện cực ắc quy, vệ sinh, bôi mỡ (nếu cần)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Nồng độ, mức dung dịch và rò rỉ axit ắc quy		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Lọc nhiên liệu			Xả nước lọc nhiên liệu khi IOLM cảnh báo, Thay thế mỗi 60.000Km hoặc theo chỉ định sửa chữa (nhiên liệu kém chất lượng)															
Lọc gió	2*		Kiểm tra/Vệ sinh mỗi 10.000Km, thay thế nếu lọc biến dạng hoặc hư hỏng Định kỳ thay thế mỗi 45.000Km hoặc theo chỉ định sửa chữa															
Dây đai tổng (kiểm tra tình trạng, thay thế nếu cần)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Tình trạng rò rỉ dầu động cơ (Panther 2.0L: lưu ý kiểm tra ngấm dầu Nắp che đai cam và ống CAC)			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Đai cam, động cơ 2.0L Panther			Thay thế mỗi 240.000Km hoặc 10 năm tùy theo điều kiện nào đến trước															
<b>Bên dưới gầm xe</b>																		
Dầu (Nhớt)/Lọc dầu (nhớt) động cơ IOLM		K	Thay thế Dầu (Nhớt)/Lọc dầu (nhớt) động cơ ngay khi có cảnh báo IOLM															
Dầu (Nhớt)/Lọc dầu (nhớt) động cơ theo định kỳ	1*	K	Kiểm tra phần trăm tuổi thọ của Dầu (Nhớt) động cơ, thay thế nếu cần.															
Hệ thống lái và các Rô tuyen			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hệ thống treo Trước/Sau, Ống giảm chấn, tay đòn			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Các trục dẫn động			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Khớp trục láp (4WD), chụp bụi láp			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Đai ốc/Bu-lông hệ thống gầm, khung, thân xe		K	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kiểm tra hệ thống ống xả		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Các đường ống, cơ nối và dây điện dưới gầm xe		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Động cơ và Hộp số (Rò rỉ dầu và Hư hỏng)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kiểm tra rò rỉ dầu Vi sai cầu trước/sau		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Dầu Hộp số tự động 10R80 & 6R80	1*		Thay dầu mỗi 240.000Km hoặc 10 năm. Thay thường xuyên hơn khi kéo xe, Thay ngay sau khi lợi nước và có nước lọt vào trong một số điều kiện vận hành															
Dầu Hộp số sàn 6 cấp MT88	1*		Thay dầu mỗi 240.000Km hoặc 10 năm. Thay thường xuyên hơn khi kéo xe, Thay ngay sau khi lợi nước và có nước lọt vào trong một số điều kiện vận hành															
Dầu vi sai cầu trước (4WD)	1*		Thay dầu mỗi 240.000Km hoặc 10 năm. Thay thường xuyên hơn khi kéo xe, Thay ngay sau khi lợi nước và có nước lọt vào trong một số điều kiện vận hành															
Dầu vi sai cầu sau	1*		Thay dầu mỗi 240.000Km hoặc 10 năm. Thay thường xuyên hơn khi kéo xe, Thay ngay sau khi lợi nước và có nước lọt vào trong một số điều kiện vận hành															

Hạng mục	Tháng	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96		
	x1000km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160		
Dầu hộp số phụ (4WD)	1*	Thay dầu mỗi 240.000Km hoặc 10 năm. Thay thường xuyên hơn khi kéo xe, Thay ngay sau khi lội nước và có nước lọt vào trong một số điều kiện vận hành																		
Kiểm tra thân xe và khung xe (nứt, kéo căng)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Tình trạng lốp xe (mòn, hỏng lốp, phù, nứt)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Đào lốp định kỳ		Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	Đ	
Áp suất lốp (reset nếu cần), lực siết đai ốc bánh xe		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Ố bi bánh xe		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Hệ thống phanh đĩa (mòn, rò rỉ dầu, ...)	3*	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Hệ thống phanh tang trống (mòn, rò rỉ dầu, ...)	3*	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Dầu Phanh / Dầu Ly hợp		K	Kiểm tra mực dầu mỗi 10.000Km hoặc 6 tháng. Thay dầu mỗi 3 năm																	
<b>Bảo dưỡng khác</b>																				
Nhiệt độ điều hòa, rò rỉ , tình trạng ống ga lạnh			K		K		K		K		K		K		K		K		K	
Lọc gió điều hòa (pollen filter)	2*	Thay thế mỗi 30.000Km hoặc 24 tháng tùy theo điều kiện nào đến trước																		
Lọc gió đ-hòa kháng khuẩn (Antiviral pollen filter)	2*	Thay thế mỗi 10.000Km hoặc 12 tháng tùy theo điều kiện nào đến trước																		
Kiểm tra thân xe, bề mặt sơn			K		K		K		K		K		K		K		K		K	
Lái thử xe trên đường sau bảo dưỡng (nếu cần)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	

**Giải thích từ viết tắt:**

**IOLM: Intelligent Oil Life Monitoring (Giám sát tuổi thọ dầu (nhớt) thông minh)**

**V: Vệ sinh sạch, Kiểm tra, Thay thế nếu cần**

**T: Thay thế.**

**K : Kiểm tra, lau chùi, sửa chữa, bôi trơn, siết chặt, cài đặt lại, lái thử xe hoặc thay nếu cần**

**Đ: Đào lốp**

**Chú ý:**

**1\*:** Nếu sử dụng xe liên tục trong các trường hợp đặc biệt sau thì dầu động cơ và lọc dầu cần được thay thường xuyên hơn:

- a. Sử dụng xe trong điều kiện không khí nhiều bụi
- b. Động cơ thường để chạy ở tốc độ cầm chừng và xe thường chạy ở tốc độ thấp.
- c. Vận hành ở đường xấu ví dụ như mặt đường không được phủ nhựa đường, đường đất, cát.
- d. Dùng để kéo ro-móc.
- e. Thay sau khi vận hành qua nước ngập sâu và có dấu hiệu nước lọt vào dầu.

**2\*:** Nếu xe chạy trên đường nhiều bụi, cát thì công việc vệ sinh và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.

**3\*:** Nếu sử dụng phanh/ly hợp liên tục như thường sử dụng ở đường thành phố, đồi núi hoặc trong điều kiện môi trường có độ ẩm cao, công việc kiểm tra và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.