

GHI CHÚ:

• Sau khi kết thúc lịch bảo dưỡng theo quy định trong lịch bảo dưỡng, tiếp tục thực hiện lịch bảo dưỡng theo chu kỳ mới được giới thiệu theo định kỳ khuyến nghị.

Mục	Tháng	Chỉ số Km/Tháng tương ứng															
		x1000km															
		1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
Thiết bị chung																	
Các đồng hồ đo, đèn cảnh báo và còi		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Các đèn chiếu sáng trong ngoài và tấp-lô		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Gạt mưa, cao su và bơm nước rửa kính		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Cài đặt lại đèn nhắc báo bảo dưỡng (nếu có)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Dây đai an toàn, cơ cấu khóa		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Động cơ xăng 1.5L Duratec Sigma GTDi/1.6L Duratec TiVCT (Sigma)																	
Dây đai tổng		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Dây đai cam (1.5L Duratec Sigma GTDi)		Thay thế ở mỗi 180.000 Km/9 năm															
Dây đai tổng (1.6L Duratec TiVCT)		Thay thế ở mỗi 160.000 Km/8 năm															
Dây đai cam (1.5L Duratec Sigma GTDi)		Thay thế ở mỗi 180.000 Km/9 năm															
Dây đai cam (1.6L Duratec TiVCT)		Thay thế ở mỗi 160.000 Km/8 năm															
Dầu (nhớt) động cơ	1*	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Lọc dầu (nhớt) động cơ	1*	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Kiểm tra hư hỏng và rò rỉ dầu động cơ		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kiểm tra và điều chỉnh khe hở xú-páp (1.5L & 1.6L)		Kiểm tra ở mỗi 160.000 Km															
Hệ thống làm mát																	
Tình trạng rò rỉ, hư hỏng hệ thống làm mát (ống, két nước, nắp bình nước phụ...v.v)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Nước làm mát		Thay thế ở mỗi 150.000 Km/7.5 năm															
Hệ thống nhiên liệu và Hệ thống nạp																	
Lọc gió	2*	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
		Thay thế ở mỗi 40.000 Km															
Lọc nhiên liệu (lắp bên ngoài thùng)		Thay thế ở mỗi 20.000 Km/1 năm															
Đường ống nhiên liệu, đầu, chân không, chạm		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Gầm và Thân xe																	
Hành trình & hoạt động phanh		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Đường ống dầu phanh và các điểm nối		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Mực dầu phanh	*3	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Dầu phanh		Thay thế ở mỗi 40.000 Km/2 năm															
Phanh tay		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Trợ lực phanh và ống chân không		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Độ mòn má và đĩa phanh. Phanh tang trống sau. Rò rỉ dầu phanh. (không tháo bánh xe)		K	K	K		K	K	K		K	K	K		K	K	K	
Độ mòn má và đĩa phanh. Phanh tang trống sau. Rò rỉ dầu phanh. (tháo bánh xe)					K				K				K				K
Độ mòn má và đĩa phanh, guốc phanh. Kiểm tra tổng phanh, tang trống và chi tiết cao su. (tháo bánh xe và tang trống)	*3	Kiểm tra mỗi 40.000 Km/2 năm															
Độ mòn và áp suất lốp (Kể cả lốp dự phòng)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kiểm tra tình trạng lốp (phù (phồng), nứt, ...)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Chi tiết nối hệ thống lái, rò tuyn, thanh kéo.		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kiểm tra rò rỉ dầu hộp số tự động.		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Dầu và lọc dầu hộp số tự động 6F35		Thay thế ở mỗi 200.000 km/10 năm															
Dầu và lọc dầu hộp số tự động Powershift DPS6		Thay thế ở mỗi 200.000 km/10 năm															
Hệ thống treo trước & sau		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Lấp ngang và chụp bụi đầu lái		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Vận chặt các ốc hệ thống gầm, khung, vỏ	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Cửa, bản lề và khoá cửa		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Đai ốc bánh xe	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kiểm tra thân xe và sơn					K				K				K				K
Hệ thống đánh lửa																	
Bugì		Thay thế ở mỗi 40.000 km															

Mục	Chỉ số Km/Tháng tương ứng																
	Tháng	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	x1000km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Hệ thống điều hoà																	
Nhiệt độ cửa gió ra, tình trạng đường ống ga và rò rỉ							K						K				
Lọc gió điều hoà	2*		T		T		T		T		T		T		T		T
Hệ thống điện																	
Các điện cực ắc quy, vệ sinh, bôi mỡ (nếu cần)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Nồng độ, mức dung dịch và rò rỉ axit ắc quy		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

Giải thích từ viết tắt:

V: Vệ sinh sạch

T:Thay thế.

K : Kiểm tra, lau chùi, sửa chữa, bôi trơn hoặc thay nếu cần

S: Siết chặt (tham khảo sách hướng dẫn sửa chữa).

Chú ý:

1*: Nếu sử dụng xe liên tục trong các trường hợp đặc biệt sau thì dầu động cơ và lọc dầu cần được thay thường xuyên hơn:

- a. Sử dụng xe trong điều kiện không khí nhiều bụi
- b. Động cơ thường để chạy ở tốc độ cầm chừng và xe thường chạy ở tốc độ thấp.
- c. Vận hành ở đường xấu ví dụ như mặt đường không được phủ nhựa đường, đường đất, cát.
- d. Dùng để kéo rơ-móc.

2*: Nếu xe chạy trên đường nhiều bụi, cát thì công việc vệ sinh và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.

3*: Nếu sử dụng phanh/ly hợp liên tục như thường sử dụng ở đường thành phố, đồi núi hoặc trong điều kiện môi trường có độ ẩm cao, công việc kiểm tra và thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.

