

		Chi số Km																
Mục	Tháng	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	x1000km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
Thiết bị chung																		
Các đồng hồ đo, đèn cảnh báo và còi		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Các đèn chiếu sáng, tín hiệu trong ngoài và bảng táp-lô		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hệ thống gạt mưa và bơm nước rửa kính		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Động cơ (2.3L Duratec-HE)																		
Dây đai tổng		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Dầu (nhớt) động cơ		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Lọc dầu (nhớt) động cơ	1*		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Hệ thống làm mát																		
Tình trạng hệ thống làm mát (mức, rò rỉ)		K		K		K		K		K		K		K		K		K
Nước làm mát		Thay thế sau mỗi 100.000 Km hoặc 2 năm sử dụng																
Hệ thống nhiên liệu																		
Lọc nhiên liệu		Thay thế sau mỗi 40.000 Km																
Đường ống dẫn nhiên liệu, khớp nối		K		K		K		K		K		K		K		K		K
Hệ thống nạp																		
Lọc gió	2*		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
		Thay thế sau mỗi 40.000 Km																
Gầm và Thân xe																		
Hành trình bàn đạp phanh		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Đường ống dầu phanh và các điểm nối		K		K		K		K		K		K		K		K		K
Dầu phanh	*3	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
		Thay thế sau mỗi 2 năm sử dụng																
Phanh tay			K		K		K		K		K		K		K		K	
Trợ lực phanh và ống chân không		K		K		K		K		K		K		K		K		K
Má, đĩa phanh trước và sau			K		K		K		K		K		K		K		K	
Tình trạng của các xi lanh phanh			K		K		K		K		K		K		K		K	
Độ mòn và áp suất lốp (cả lốp dự phòng)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Lực siết đai ốc bánh xe		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Dầu trợ lực lái và ống dẫn		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hệ thống lái		K		K		K		K		K		K		K		K		K
Chi tiết nối hệ thống lái và rô tuyn, thanh kéo			K		K		K		K		K		K		K		K	
Mức và tình trạng dầu hộp số tự động		K	K		K		K		K		K		K		K		K	
Dầu hộp số tự động		Thay thế sau mỗi 120.000 Km/6 năm sử dụng																
Hệ thống treo trước và sau		K		K		K		K		K		K		K		K		K
Chụp bụi Các đăng và thước lái		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Vặn chặt các ốc hệ thống gầm, khung vỏ		K	S		S		S		S		S		S		S		S	
Cửa và khoá cửa		K	K		K		K		K		K		K		K		K	
Hệ thống đánh lửa																		
Bugì (Động cơ 2.3L Duratec-HE)		Thay thế sau mỗi 40.000 Km																
Hệ thống điều hoà																		
Áp lực hệ thống, thời gian đóng ngắt ly hợp từ, nhiệt độ tại cửa gió ra			K		K		K		K		K		K		K		K	
Hệ thống điện																		
Nồng độ và mức dung dịch ắc-quy		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Điện cực và tình trạng bên ngoài ắc-quy		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

Giải thích từ viết tắt:

T: Thay thế. K : Kiểm tra, sửa chữa, bôi trơn hoặc thay nếu cần

V: Vệ sinh, lau chùi sạch sẽ; S: Siết chặt bằng cân lực

Chú ý:

1*: Nếu sử dụng xe liên tục trong các trường hợp đặc biệt sau thì dầu động cơ và lọc dầu cần được thay thường xuyên hơn:

- a. Sử dụng xe trong điều kiện không khí nhiều bụi
- b. Động cơ thường để chạy ở tốc độ cầm chừng và xe thường chạy ở tốc độ thấp.
- c. Lái xe theo chẵn liên tục.

2*: Nếu xe chạy trên đường nhiều bụi cát thì công việc kiểm tra thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.

3*: Nếu sử dụng phanh liên tục như trên đường đồi núi hoặc trong điều kiện môi trường có độ ẩm cao công việc

kiểm tra thay thế cần tiến hành thường xuyên hơn.